

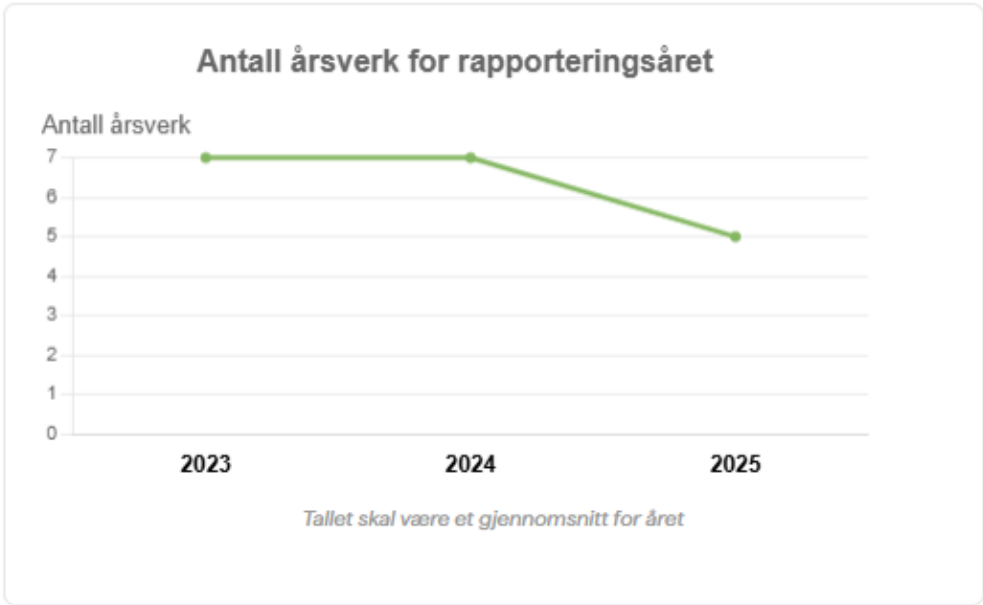
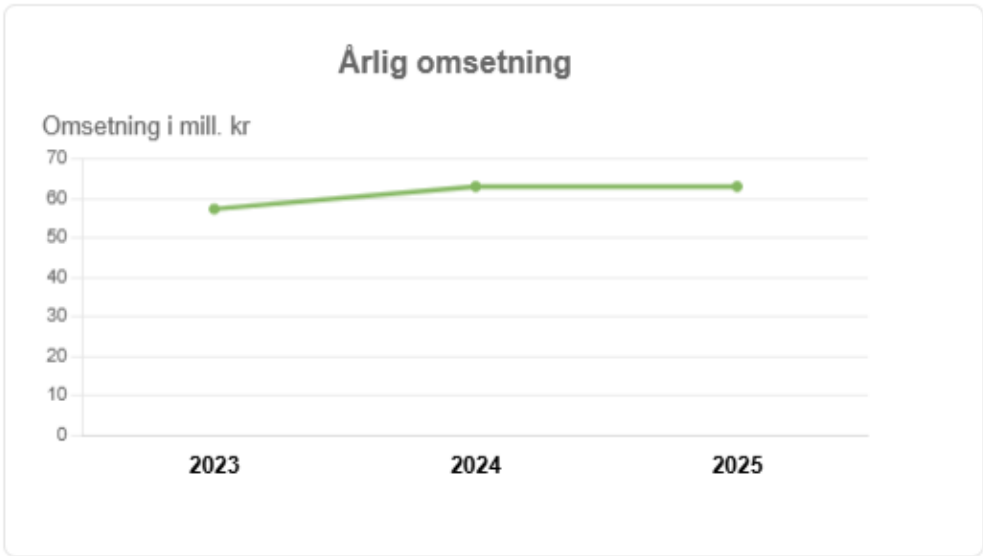
Kobbvågen Knuseverk AS

Statistikken viser virksomhetens nøkkeltall på ulike indikatorer, i tråd med Miljøfyrtårns standard.

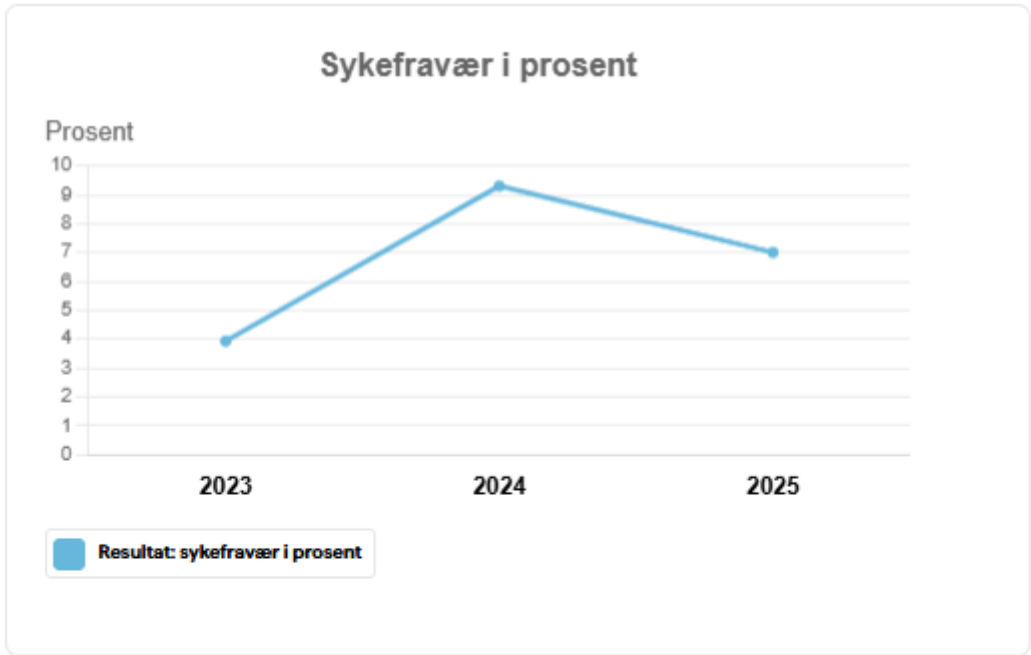
Velg år (3)

↓

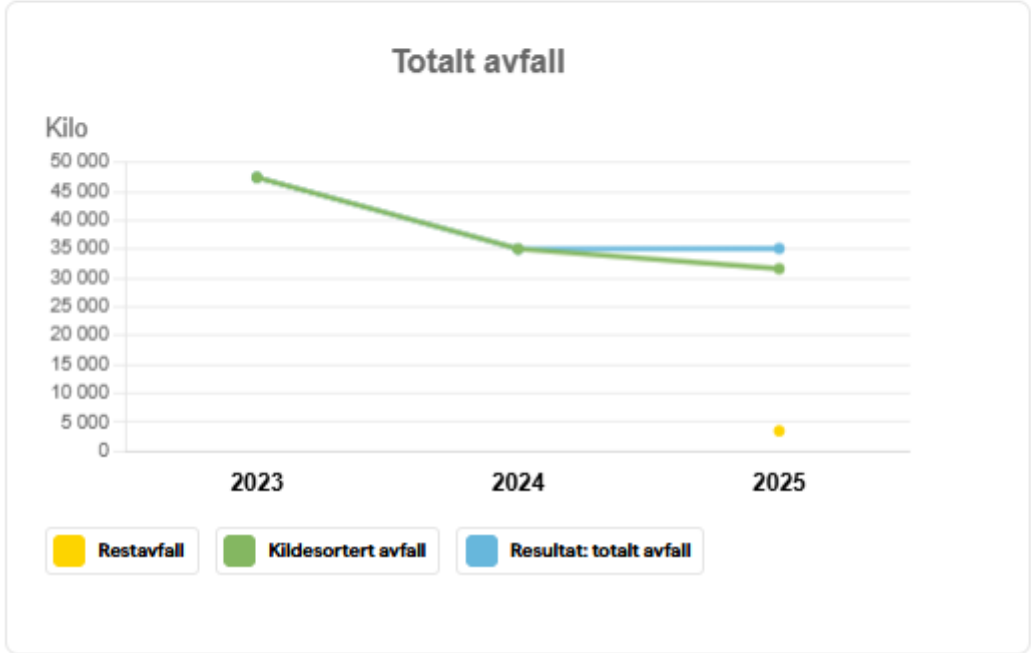
Virksomhetsstyring



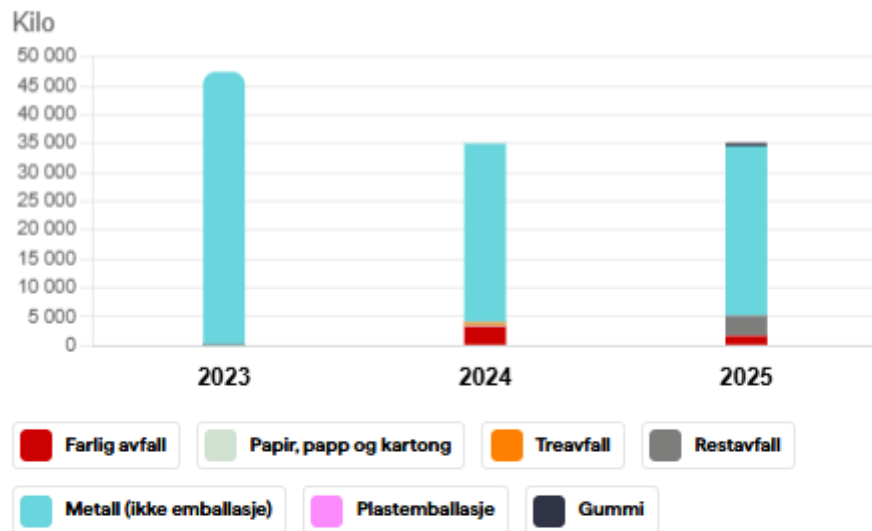
Arbeidsforhold i virksomheten



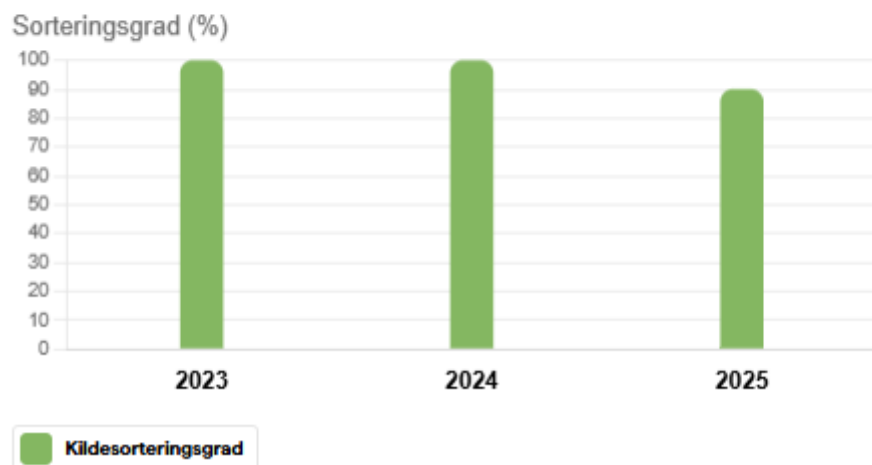
Ressursbruk og sirkulærøkonomi



Avfallsmengder per avfallskategori

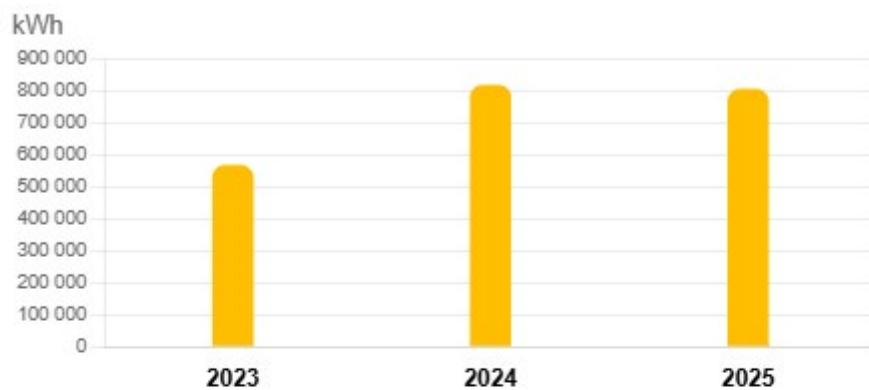


Sorteringsgrad



Klimagassutslipp

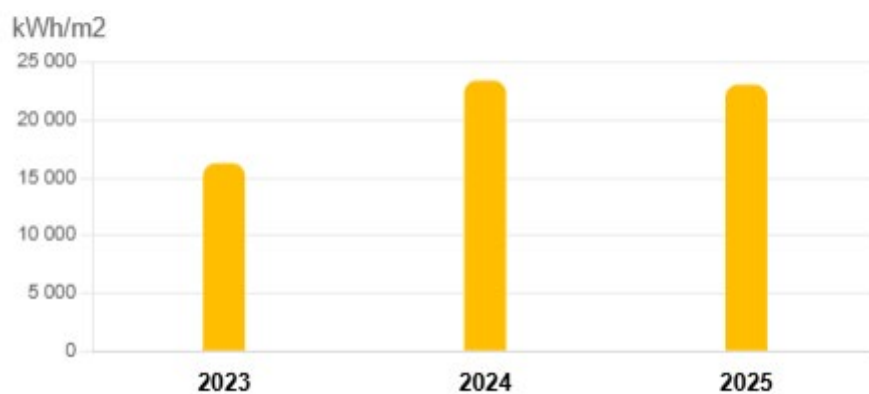
Energiforbruk



Elektrisk strøm fra nett

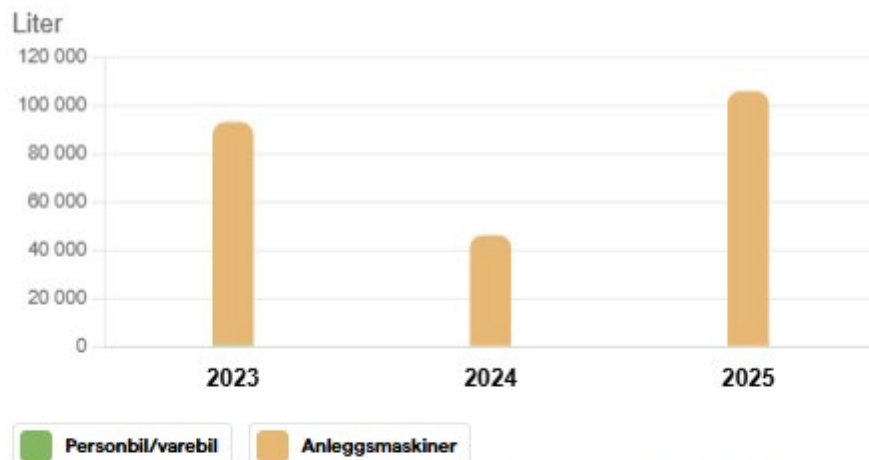
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

Energiforbruk pr. kvadratmeter



Energiforbruk pr. kvadratmeter

Drivstofforbruk, totalt



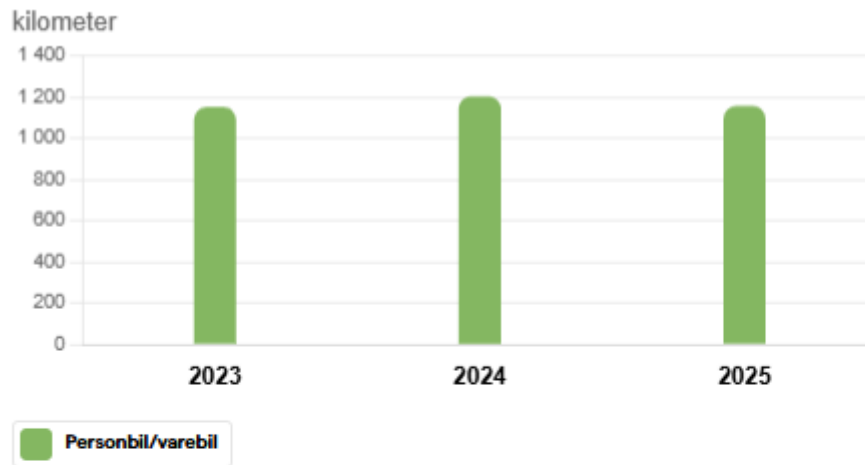
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

Drivstofforbruk per mil

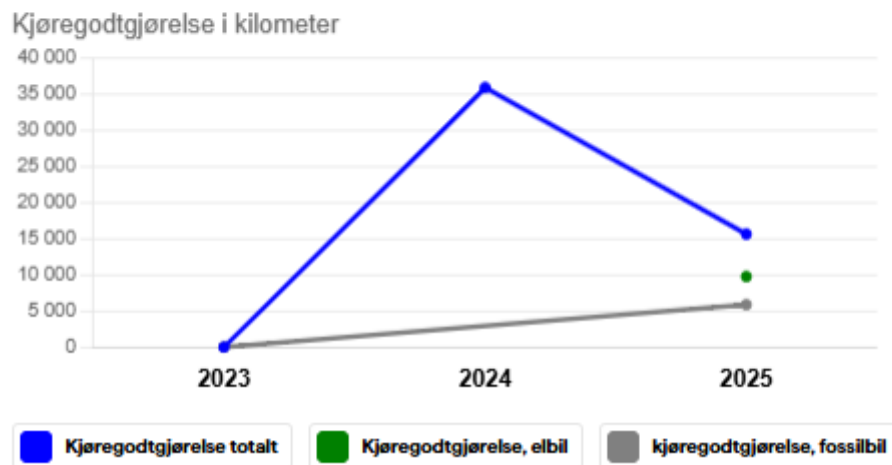


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

Antall kjørte kilometer



Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser



Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

Andel elektrisk

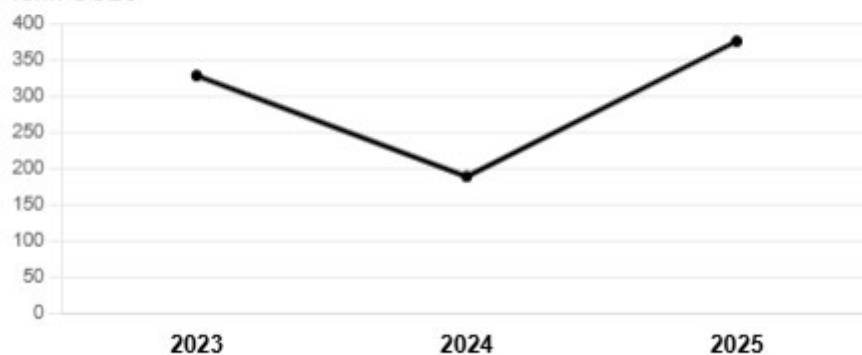


Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.

Klimaregnskap

Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

Tonn CO2e



☐ Total CO2

I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.

Kommentar til dataene ⓘ

2025 var et år preget av relativ normal aktivitetsnivå i virksomheten. Samtidig oppnådde vi en betydelig økning i produksjon av pukk og grus, med totalt 509445 tonn sammenlignet med 340773 tonn i 2024. En vekts på 34 %.

Til tross for økt produksjon har vi lyktes med å redusere energiforbruket per produser tonn. Energiforbruket ble redusert til 1,78 kWh per tonn i 2025, mot 3,8 kWh i 2024. Dette representerer en vesentlig forbedring i energieffektivitet og er et viktig bidrag til å redusere virksomhetens samlede klima avtrykk. Energiforbruket representerer produksjon, samt oppvarming av lokasjon som inkluderer brakkerigg og lagerhall.

Den økte produksjonen, arbeid med vannledning, kombinert med flere anløp av fartøy for utlasting av masser, har imidlertid medført høyere drivstofforbruk på våre anleggsmaskin. Drivstofforbruket har økt med 50 % sammenlignet med året før. Dette reflekterer aktivitetsnivået, men understreker samtidig at viktigheten av fortsatt fokus på tiltak for å reduserer utslipp til intern transport og maskinbruk i årene som kommer.
